

POZNÁMKA:

TATO PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VZHLEDEM KE SVÉ POVAZE ZÁKONEM CHRÁNĚNA. JAKÁKOLI JEJÍ ZMĚNA USKUTEČNĚNÁ BEZ SOUHLASU ZPRACOVATELE, JAKOŽ I PŘÍPADNÉ NÁSLEDNÉ UŽITÍ TAKOVÉ PROVEDENÉ ZMĚNY NEJSOU DOVOLENY A VE VZTAHU KE KONKRÉTNÍM OKOLNOSTEM MOHOU BÝT POVAŽOVÁNY ZA ZÁKONEM ZAKÁZANÉ JEDNÁNÍ MAJÍCÍ ZNAKY NEKALÉ SOUTĚŽE A ZAKLÁDAJÍCÍ PRAVDĚPODOBNOST PŘÍSLUŠNÉHO PRÁVNÍHO POSTIHU.

TATO DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA JAKO PŘÍLOHA PRO ŽÁDOST O VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ V ROZSAHU DLE PŘÍLOHY Č. 11, VYHL.Č. 499/2006 Sb. V PLATNÉM ZNĚNÍ JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ PRO VYDÁNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVNÍCH ROZHODNUTÍ K POVOLENÍ STAVBY.

DOKUMENTACE STANOVUJE ZÁSADY, PODMÍNKY, NÁVRHY A PRINCIPY PRO DALŠÍ PROJEKTOVOU PŘÍPRAVU STAVBY. DOKUMENTACE NEOBSAHUJE PLNOHODNOTNÉ INFORMACE K TOMU, ABY BYLA PŘÍMO UŽITA K REALIZACI STAVBY. NA ZÁKLADĚ TÉTO DOKUMENTACE JE STAVEBNÍK PŘÍPADNĚ ZHOTOVITEL STAVBY POVINEN ZAJISTIT ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY DLE PŘÍLOHY Č. 9, VYHL.Č. 146/2008 Sb., KTERÁ BUDE NÁSLEDNĚ SLOUŽIT PRO VÝBĚR JEJÍHO ZHOTOVITELE A NÁSLEDUJÍCÍ REALIZACI.

ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI PRO PROVEDENÍ STAVBY, KTERÁ MĚNÍ ZÁSADY DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

AUTOR PROJEKTU NEPOVOLUJE UŽITÍ DOKUMENTACE PRO PŘÍMOU REALIZACI STAVBY

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATA	PODPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

	Zodpovědný projektant Ing. Tomáš Černý	<div>Road Project s.r.o.</div> <div>Projektční a inženýrská kancelář</div> <div><div>Vejprnická 489/99, Skvrňany, 318 00 Plzeň</div><div>Zasílací adresa: Míru 153, 337 01 Rokycany</div><div><div>Telefon: 608 520 089</div><div>Email:roadproject@email.cz</div></div><div></div></div>
	Vypracoval Ing. Tomáš Černý	

Místo stavby: Kladruby - pozemky při silnici III/23317	Zakázkové číslo:	2023/25
Investor: Obec Kladruby, Kladruby 10, 338 08 Kladruby	Datum:	září 2023
Stavba: <div>CHODNÍK PŘI SILNICI III/23317, KLADRUBY</div>	Stupeň:	DÚR+PDSP
	Měřítko:	-
Část stavby : SO 100 - Chodníky	Výkres číslo: <div>B.</div>	Číslo paré
Část PD : B. Souhrnná technická zpráva		
Obsah výkresu: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		



OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B. 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

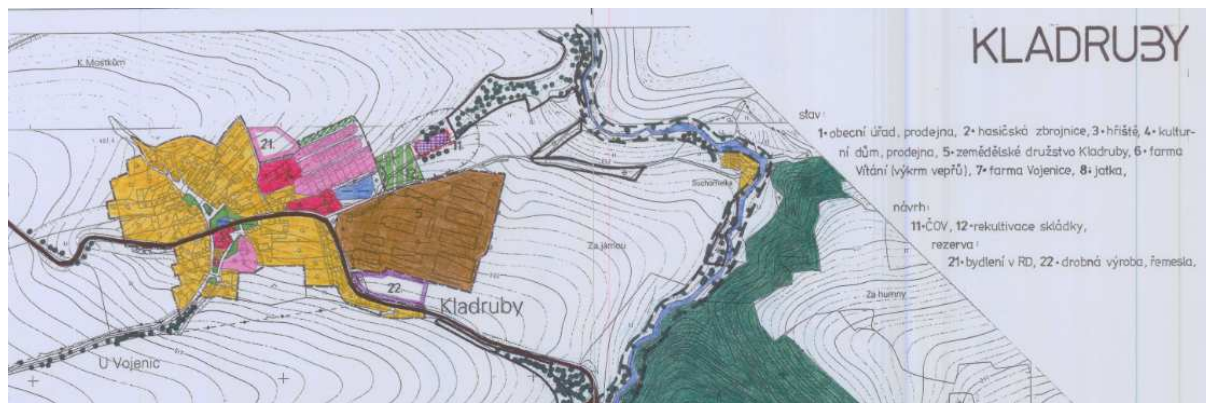
Pozemky stavby se nachází v centrální a jihovýchodní části obce Kladruby. Stavba je navržena jako nová. Nový chodník bude veden po pravé straně silnice III/23317, bude započat při budově obecního úřadu a ukončen na východním konci obce. Stavbou bude začleněna stávající autobusová zastávka při silnici III/23317.

Dle platného územního plánu se stavba nachází v zastavitelném území a splňuje požadavky na charakter území. Řešené území se nachází v centru obce Kladruby.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Kladruby má zpracovaný platný územní plán. Stavba je navržena v souladu s Územně plánovací dokumentací.

Grafická část:



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologicky území spadá do oblasti kvartér s horninou kamenitý až hlinito-kamenitý sediment v soustavě Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmaity.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro danou stavbu nebyly provedeny. Investor na průzkum neuvolnil finanční prostředky.



e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území ani v jejich blízkosti.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba jako taková nemá vliv na okolní stavby a pozemky ani neporušuje ochranu okolí. Stavba zkvalitňuje stávající dopravní infrastrukturu. Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena na stávající jízdní pruh silnice III/23317, kde bude svedena do nových uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

V celkové koncepci uspořádání místní komunikace (silnice III/23317) bude proveden jednostranný chodník odsazený od nivelety komunikace o výšku silniční obruby s nášlapem +12 cm, při součinné opravě komunikace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává požadavky na asanace, demolice. Stavba vyvolává požadavek na pokácení stávajícího živého plotu před pozemkem st.1, který je tvořen z tují. Stromy nemají obvod kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nachází na pozemku spadajících do ZPF,

Zábor stavbou na pozemku p.p.č. 805/6 v daném pozemku je 5 m². Dle zákona 334/1992 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, §9 odst. 2 není třeba souhlas pro stavbu včetně souvisejících ploch o výměře do 25 m².

Zábor stavbou na pozemku p.p.č. 266/2 v daném pozemku je 5,5 m². Dle zákona 334/1992 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, §9 odst. 2 není třeba souhlas pro stavbu včetně souvisejících ploch o výměře do 25 m².

Zábor stavbou na pozemku p.p.č. 266/3 v daném pozemku je 7,5 m². Dle zákona 334/1992 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, §9 odst. 2 není třeba souhlas pro stavbu včetně souvisejících ploch o výměře do 25 m².

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)



Stavba samotná je dopravní a technickou infrastrukturou. Stavba je provedena jako nová dopravní a technická infrastruktura.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba si nevyžádá podmiňující investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Kladruby u Radnic				
Seznam pozemků KN				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Kladruby u Radnic	788/2	Obec Kladruby, č.p. 10, 338 08 Kladruby	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Kladruby u Radnic	788/6	Obec Kladruby, č.p. 10, 338 08 Kladruby	Ostatní plocha	Zeleň
Kladruby u Radnic	805/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň	Ostatní plocha	Silnice
Kladruby u Radnic	St.1	Straka Václav Ing, č. p. 5, 33808 Kladruby	Zastavěná plocha a nádvoří	
Kladruby u Radnic	805/6	Straka Václav Ing, č. p. 5, 33808 Kladruby	Zahrada	ZPF
Kladruby u Radnic	St.3	Fialová Vladimíra, K Remízku 438, 25250 Vestec	Zastavěná plocha a nádvoří	
Kladruby u Radnic	805/8	Obec Kladruby, č.p. 10, 338 08 Kladruby	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
Kladruby u Radnic	266/2	Rychlý Jaroslav, č. p. 68, 33808 Kladruby	Zahrada	ZPF
Kladruby u Radnic	805/5	Obec Kladruby, č.p. 10, 338 08 Kladruby	Ostatní plocha	Silnice
Kladruby u	266/3	SJM Sulek Václav	Zahrada	ZPF



Radnic		a Sulková Marie, Mandlova 435/1, Doudlevice, 30100 Plzeň		
--------	--	---	--	--

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevytváří ochranná a bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou kladeny nároky na monitoring a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Stavba je provedena jako nová dopravní infrastruktura. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu nových uličních vpustí na stávající kanalizaci.

B. 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci.

Stavba bude provedena jako nová stavba dopravní infrastruktury.

Stavba si nevyžádala statické posouzení konstrukcí, v rámci stavby budou provedeny nové konstrukční vrstvy chodníku.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby je zajištění a vybudování dopravní a technické infrastruktury pro obslužnost pěší dopravy dané lokality.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Nebyla vydána.



e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD splňuje předpokládání požadavky DOSS.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba se nachází v místě stávající místní sběrné komunikace (silnice III/23317).

Délka chodníku – cca. 0,42592 km

Délka části chodníku v rámci bezbariérové trasy – cca. 0,39700 km

Stavba neobsahuje technologie a zařízení. Stavba nevytváří ochranná pásma a chráněná území.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Zastavěná plocha stavby je cca. 1108 m².

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba při svém provozu bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena na stávající jízdní pruh místní komunikace, kde bude svedena do nových uličních vpustí, které budou napojeny do stávající kanalizace.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

zahájení stavby 03/2025

dokončení stavby 11/2025

j) orientační náklady stavby

5 225 000. Kč bez DPH



B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení vychází z platné ÚPD. Stavba se nachází v centru stávajícího zastavěného území obce Kladruby.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Celá stavba se umísťuje v maximální míře na úroveň stávajícího rostlého terénu a nivelety silnice III/23317. Povrch chodníku bude z betonové dlažby.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přervožení

Stavba řešená v této PD je členěna na jeden stavební objekt. Bude číslována řadou 100 Objekty pozemních komunikací. Stavba nevyžaduje statické posouzení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a tepelné užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba je dopravní infrastrukturou, proto nevyvolává nároky na druhy energií, tepla a tepelné užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních prací, dále budou odpady ve formě vybourání stávajících konstrukcí asfaltobetonové místní komunikace, pro osazení silničního obrubníku. Většina odpadů bude tvořit vytěžená zemina. Další odpady budou především obalové materiály použitých výrobků.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb v platném znění. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.



Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	10,0	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádrová stavební hmota	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,02	Dodavatelem st. prací
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	51,0	Dodavatelem st. prací
17 04 05	Železo a ocel	0,05	Dodavatelem st. prací
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,0	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	210,0	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	10,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních kapalin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na komunikaci vrátí do původní hodnoty.



e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje kapacity TI.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

- Bezbariérové požadavky se uplatňují pouze na řešení chodníku, nástupiště a místa pro přecházení, které jsou z hlediska §2, odst.1, písmeno a), vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen vyhláška) a §34 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění, veřejným prostranstvím a pozemní komunikací. Z toho důvodu návrh dopravního řešení respektuje a zapracovává požadavky na bezbariérové řešení dle vyhl. č. 398/2009 Sb. v platném znění.
- Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou vyšší než 20 mm. Což je v souladu s bodem 1.1.1. přílohy č. 1 vyhlášky
- Přirozenou vodící linii v rámci stavby tvoří chodníkové obruby na min. výšku nášlapu +60 mm. Je v souladu s bodem 1.2.1.1. přílohy č. 1 vyhlášky
- Chodníky pro chodce mají šířku 1,25 – 3,00 m. Je částečně v souladu s bodem 1.0.2. přílohy č. 2 vyhlášky. V rámci povolení stavby bude vydána výjimka z bodu 1.0.2. na minimální šířku chodníku 1,50 m dle vyhlášky 398/2009 Sb.
- Komunikace pro chodce je navržena v maximálním podélném sklonu o hodnotě 8,20 %. Což je v souladu s bodem 2.0.1. přílohy č.2 vyhlášky
- Chodník je s jednostranným příčným sklonem 0,0 - 2,0 %. Což je v souladu s bodem 1.1.2. přílohy č. 2 vyhlášky
- V místech, kde je výška nášlapu silničního obrubníku nižší než 80 mm bude za obrubou zřízen varovný pás šíře 400 mm. Je v souladu s bodem 1.2.4. přílohy č. 2 vyhlášky.
- V místech pro přecházení jsou navazující šikmé plochy v 10 – 12,5 % spádu. Je v souladu s bodem 2.1.1. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Na chodníkových přejezdech, které jsou provedeny s přerušením vodící linie nad délkou 8,0 m, budou ve vjezdech umístěny umělé vodící linie s podélnými drážkami a šířkou pásu 400 mm. Je v souladu s bodem 1.2.1.1. přílohy č. 1 vyhlášky.
- Nástupní hrana autobusového nástupiště je navržena výšky 160 mm. Což je v souladu s požadavkem bodu 3.1. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Šířka nástupiště je 2,50 m. Což je v souladu s požadavkem ČSN 73 6425-1.



- Nástupiště jsou vybaveny signálními pásy, které označují místa odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidla. Což je v souladu s požadavkem bodu 3.2.2. přílohy č. 2 vyhlášky.
- Povrch ploch v přiléhající varovným pásům budou do vzdálenosti min. 250 mm od těchto pásů provedeny jako rovinaté při dodržení požadavků na jejich protiskluzné vlastnosti a budou vůči těmto pásům vizuálně kontrastní. Což je v souladu s bodem 1.2.2. a bodem 1.2.4. přílohy č. 1 vyhlášky. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 kusů
- Stávající gabionová stěna bude osazena ocelovým pásem šířky 10 cm. Pás bude navařen na rozhraní dlažby chodníku a gabionu. Pásek bude sloužit jako přirozená vodící linie.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vlastník stavby je povinen dle § 154, zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon) udržovat stavbu a zařízení v dobrém a řádném stavu po celou dobu její existence.

Kontinuální provádění běžné údržby včetně ošetřování silniční vegetace, údržba dopravního značení, údržba odvodňovacího zařízení.

Při užívání stavby budou dodržovány požadavky zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Bezpečnost silničního provozu je řízena zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 30/2001 Sb., vyhláška MDaS, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

SO 100 – Chodník



V současné době je v daném úseku při místní sběrné komunikaci (silnici III/23317) pozemek stavby travnatý na současném zeleném pásu. Stavba bude navazovat na stávající chodník při nové stavbě na návsi obce, kde je vybudována z gabionových stěn ohraničený pomník, nová čekárna zastávky a nový uzavřený prostor pro kontejnery na tříděný odpad. Stávající chodník bude v maximální míře respektovat stávající chodník.

Přílehlá místní sběrná komunikace (silnice III/23317) je provedena jako obousměrná s šířkou jízdního pruhu 5,10 – 7,20 m. Komunikace je provedena se zpevněným krytem z asfaltobetonu.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Přílehlá komunikace je kategorie komunikace **MS2 9,0-10,0/6,0-6,5/50**

b) základní charakteristicky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Komunikace III třídy, funkční skupiny B, typ příčného uspořádání
MS2 9,0-10,0/6,0-6,5/50

- parametry a zdůvodnění trasy

Chodník započne bezbariérovým napojením na budovu obecního úřadu.

Chodník bude proveden v šířkovém uspořádání 1,25 – 3,00 m. Nástupiště bude provedeno v šíři 2,50 m. Hrana nástupiště bude provedena z bezbariérového obrubníku na výšku nášlapu + 160 mm, a to z důvodu obsluhy linek veřejné dopravy nízkopodlažními autobusy dopravce.

Ve směru staničení chodníku bude trasa chodníku vedena při pravé straně jízdního pásu místní komunikace (silnice III/23317).

Nové nástupiště bude délky 13,00 m. Hrana nástupiště bude provedena z bezbariérového obrubníku o rozměrech 290/400/1000 mm, výška nástupní hrany bude tedy 160 mm. Dopravce Plzeňského kraje veřejné linkové dopravy užívá na linkách nízkopodlažní autobusy. Z tohoto důvodu je navržena výška nástupní hrany 160 mm. Nástupiště bude napojeno na nový chodník.

V celkové koncepci uspořádání silnice bude proveden jednostranný chodník odsazený od nivelety komunikace o výšku silniční obruby s nášlapem +12 cm, při součinné opravě místní komunikace (silnice III/23317) bude respektována nová silniční obruba.

Před objektem st.1 bude místo stávajícího živého plotu osazena mezi chodníkem a budovou nová betonová zeď (oplocení) z typových prefabrikovaných dílců. Zeď bude



výšky 1,5 a budou sloužit k ochraně fasády přilehlé budovy v rámci zimní údržby silnice.

Dále bude v úseku 0,14397 – 0,26897 km bude provedeno navýšení stávající podezdívky oplocení pozemku 41/1 a p.č. 805/6. Navýšení bude provedeno ztraceným bedněním vyplněným betonem a budou osazeny nové ocelové plotové sloupky a nové poplastované pletivo. Úprava oplocení bude provedeno z důvodu dovedení chodníku až k oplocení a zajištění přirozené vodící linie minimálně +6 cm.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Stavba si nevyžádá budování zemního tělesa, v rámci stavby bude v nové části sejmuta ornice a vytěžena zemina na tloušťku konstrukčních vrstev na navrženou zemní pláň. Stávající přilehlá komunikace nebude stavbou dotčena, bude na ní navázáno. Na pozemku investora bude vytěžena zemina úroveň navržené zemní pláně. V případě nepředpokládaných špatných podmínek v podloží (respektive v konstrukčních vrstvách) bude nutno v trase podloží sanovat tak, že po zajištění a vytyčení ing. sítí bude proveden základní zemní zářez min. 300 mm pod úroveň pláně. Na tuto novou paraplan po přerovnání a přehutnění bude navedena 300 mm vrstva materiálu vhodného dle ČSN 72 1002 (např. lomová skryvka, certifikovaný betonový recyklát). Zhotovitel doloží potřebné průkazní zkoušky.

O provedení sanace bude rozhodnuto na základě kontrolního měření únosnosti zemní pláně a jejich výsledků. Dle výsledků bude stanoven způsob a rozsah sanací.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Při zpracování projektové dokumentace ke společnému povolení byly použity následující podklady:

- * Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500
- * **Územní plán obce Kladruby.**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlé dopravní infrastruktury.
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * Opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- * **Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění**



- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.** v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. Komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 499/2006 Sb.** v platném znění, o dokumentaci staveb
- * **Vyhláška Ministerstva vnitra č. 23/2008 Sb.** v platném znění, o technických podmínkách požární ochrany staveb.
- * Publikace **Bezbariérové užívání staveb** z r. 2011
- * **Příslušné ČSN a TP** zejména:
 - ČSN 01 3106 – Všeobecné požadavky na výkresy
 - ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 18 020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích
 - ČSN 72 1001 – Klasifikace zemin pro DS
 - ČSN 73 0090 – Geologický průzkum pro stavební účely
 - ČSN 73 3050 – Zemní práce
 - ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
 - ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy
 - ČSN 73 6100 – Názvosloví silničních komunikací
 - ČSN 73 6121 – Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
 - ČSN 73 6131 – Kryty z dlažeb
 - ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 53 – Protierozní opatření na svazích PK
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)



- TP 68 – Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
- TP 76 – Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
- TP 83 – Odvodnění PK
- TP 95 – Vrstevnaté násypy
- TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 113 – Značky a symboly pro výkresy PK
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahu obcemi
- TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 146 – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Investor na průzkum nevolnil finanční prostředky.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce. Investor na tyto průzkumy nevolnil finanční prostředky.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Nevyskytují se

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

V PD se neřeší

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

V PD se neřeší

- postup a technologie výstavby.

V PD se neřeší



3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena na stávající jízdní pruh komunikace, kde bude svedena do nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. V rámci sjezdů, kde sklonové poměry jsou směrem do vjezdů bude osazeno liniové odvodnění s napojením do stávající kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

V PD se neřeší

- b) technické vybavení tunelu,

V PD se neřeší

- c) navržená technologie výstavby,

V PD se neřeší

- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

V PD se neřeší

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Trvalé svislé dopravní značení (SDZ)

Svislé dopravní značení (SDZ)

Stávající svislé dopravní značení v území stavby:

- **P 4 – Dej přednost v jízdě! – BUDE PŘESUNUTO DO NOVÉ POLOHY**

Nové svislé dopravní značení v území stavby:



- **IP 12 – Vyhrazené parkovací stání**
- **IJ 4b – Označník zastávky**

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v Al. provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Nové vodorovné dopravní značení v území stavby:

- **V 10 f – Vyhrazené parkovací stání**
- **V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu**
- **V 12a – Žlutá klikatá čára**

c) veřejné osvětlení,

V rámci úseku stavby je v současné době veřejné osvětlení. V PD se neřeší.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neřeší ochranu volně žijících živočichů na komunikace

e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Stavba neobsahuje.

b) základní charakteristiky,

Stavba neobsahuje.

c) související zařízení a vybavení,

Stavba neobsahuje.

d) technické řešení,

Stavba neobsahuje.

e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.



B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

V případě chodníku se z hlediska požární bezpečnosti nejedná o objekt, ani o volnou skládku hořlavých hmot ani o příjezdové komunikace pro jednotky PO, a tudíž nejsou na chodník kladeny žádné požadavky z hlediska požární bezpečnosti. Po dobu stavby bude zachována průjezdnost vozidel IZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nevyvolává požadavky na úsporu energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba je dopravní stavbou, nevyvolává tedy hygienické požadavky, stavba bude užívána především pro pěší obsluhu dané lokality.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 174/68 Sb. v platném znění, vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.



Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba se nevyžaduje ochranou proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba se nevyžaduje ochranou před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nevyžaduje ochranou před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Stavba se nevyžaduje ochranou před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nevyžaduje protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba, jako dopravní stavba, nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B. 3. PŘIPOJOVÁNÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTUTRU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napojena na TI. Uliční vpusti budou napojena na stávající kanalizační řady.

V rámci stavby chodníku budou vyměněny stávající zemní soupravy na stávajícím vodovodu, celkem 8 ks.



Dále v rámci stavby budou provedeny kamerové zkoušky potrubí kanalizace v celkové délce 170 m. Předpokládá se výměna stávajícího kanalizačního potrubí DN 300 kamenina v délce cca. 30 m a DN 400 betonové v délce cca. 10 m. Výměna potrubí bude provedena materiálově obdobně jako je stávající stav, případně je možné potrubí nahradit plastovým potrubím PVC v totožných dimenzích.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba bude napojena přípojkou UV PVC DN 200.

B. 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba se nachází v místě stávající místní sběrné komunikace (silnice III/23317).

Stavba neobsahuje technologie a zařízení. Stavba nevytváří ochranná pásma a chráněná území.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba vytváří novou dopravní infrastrukturu pro pěší.

c) doprava v klidu

Stavba neobsahuje dopravu v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba nevytváří pěší a cyklistické stezky.

B. 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Stavba chodníku bude umístěna v maximální míře na úroveň stávající nivelety terénu s návazností na niveletu stávající místní komunikace (silnice III/23317). Případné navazující terénní úpravy budou provedeny rozprostřením ornice s osetím travním semenem. Nebudou tedy budovány zemní násypy.

b) použité vegetační prvky,

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25 g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.



c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavba se nevyžaduje biotechnická a protierozní opatření.

B. 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Z hlediska vlivu stavby na okolí nedochází ke zvýšení hluku, vibrací ani prašnosti. Účelem stavby je kvalitní pohyb chodců po chodnících a bezbariérové zpřístupnění objektů občanské vybavenosti obce.

Tab. č. 1: Produkce odpadů při výstavbě:			
Katal. číslo	Název odpadu	Produkce t	Způsob zneškodnění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 01	beton, železobeton	10,0	Dodavatelem st. prací
17 01 02	cihly, pálené cihlářské	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 03	Keramika	0,0	Dodavatelem st. prací
17 01 04	sádrová stavební hmota	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 01	Dřevo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 02	Sklo	0,0	Dodavatelem st. prací
17 02 03	Plasty	0,02	Dodavatelem st. prací
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	51,0	Dodavatelem st. prací
17 04 05	Železo a ocel	0,05	Dodavatelem st. prací
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,0	Dodavatelem st. prací
17 05 00	vytěžená zemina	210,0	Dodavatelem st. prací na místě
17 07 01	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	10,0	Dodavatelem st. prací

Pokud je v tabulce č. 1 uvedeno „Dodavatelem st. prací“ rozumí se tím, že tyto odpady budou zneškodňovat dodavatelské firmy v rámci svých systémů zneškodňování odpadů.

Všechny dodavatelské firmy, vybrané investorem pro dodávky stavebních a konstrukčních, prací na tomto objektu, budou mít ve smlouvě uloženu povinnost, zajistit zneškodnění odpadů vzniklých při jejich pracích v rámci svých programů řízení vzniku a zneškodnění odpadů.

Hierarchie způsobů nakládání s odpady dle §9a



(1) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO.

Povinnosti původce odpadu:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle §5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s §11,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle §6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidencí vymezených v §26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle §15,



l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V blízkosti stavby se nenachází památný strom ani není nutná ochrana dřevin, rostlin a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevytváří ochranná pásma ve smyslu zákona 13/1997 Sb, v platném znění.

B. 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nemá povinnost plnit úkoly ochrany obyvatelstva.

B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavba a staveniště bude provedeno na pozemcích v k. ú. **Kladruby u Radnic.**

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.



Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveništi provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přílehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přílehlých objektů, bude na staveništi dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přílehlých objektů, bude na staveništi dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově min. 1000 l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

b) odvodnění staveniště,

V případě vytrvalých dešťů bude voda z výkopu odčerpána a zemina se nechá dostatečně dlouhou dobu vyschnout na požadovanou únosnost.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude prováděna za nepřerušného dopravního provozu na přílehlé silnici III/23317. Předpokládá se provedení stavby jako jeden celek. Před vlastní výstavbou je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Materiály nutné pro výstavbu budou na stavbu dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a el. energie se nepředpokládá. Jako přístupová cesta pro dopravu materiálu na stavbu je uvažována stávající silnice III/23317. Během stavby musí být dodržována veškerá ustanovení a předpisy bezpečnosti práce. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveništi provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přílehlých objektů v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedené energie. V případě nemožného napojení el. energie z přílehlých objektů, bude na staveništi dopraven převozný deisel agregát pro výrobu el. energie. V případě nemožného odběru vody z přílehlých objektů, bude na staveništi dopravena mobilní nádrž vody o objemu řádově min. 1000 l, ze které bude voda čerpána a v případě nutnosti opět doplňována. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

Před zahájením zemních prací nutno zajistit u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet



ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru stavby musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma od osy sítě. V případě že se budou stavební práce blížit těmto pásmům provedou se výkopové práce jen ručně.

Na území plánované výstavby se nachází významné sítě technické infrastruktury, a to především podzemní rozvody:

- NN elektrické vedení – nadzemní
- VN elektrické vedení – nadzemní
- Kanalizace
- Vodovod
- Veřejné osvětlení – nadzemní
- Vedení SEK – nadzemní

Před zahájením výkopových prací musí organizace provádějící výkopové nebo montážní práce provést vytýčení (fyzické vyhledání a vyznačení) všech podzemních vedení a dohodnout se správcí těchto vedení podmínky pro křížení a souběh. Investor, resp. stavebník musí s vyznačenými trasami vedení prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou stavební, resp. zemní práce provádět. A dodržovat podmínky pro provádění stavebních prací v ochranných pásmech.

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a v souladu s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.

Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu, anebo přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.



Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu

- 8. u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;

Rozvod plynu

Pro rozvod STL plynu činí ochranné pásmo uvnitř zastavěné části obce 1 m na obě strany v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Rozvod el. energie

Pro rozvod el. energie je ochranné pásmo dáno následující tabulkou v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.



Venkovní vedení	Podzemní vedení
1-35 kV	do 110 kV
Vodič bez izolace	7 m
Vodič se základ. Izolací	2 m
Závěs. kabel. Vedení	1 m

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Předpokládá se, že stavba bude prováděna v jedné etapě za nepřerušného dopravního provozu na přilehlé místní komunikaci a silnici III/23317. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR, OŘDI Rokycany.

Pro stavbu bude upraveno přechodné dopravní značení v souladu s **TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a to B/1, B/2, B/3.**

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přístup na stavbu, resp. staveniště nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveniště a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny, resp. oploceny dle platných předpisů.

Průjezd vozidel ISZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch atd.

Provádění stavby nevyvolá požadavky na související asanace. Vyvolá požadavky na demolice, a to stávající místní komunikace při západním okraji daného území.

V prostoru stavby se nenacházejí vzrostlé stromy. V prostoru stavby se nachází tůje, tvořící živý plot před budovou na st.1, které slouží jako ochrana fasády budovy před zimní údržbou silnice III/23317. Tyto dřeviny nevyžadují povolení kácení ve smyslu zákona 114/1992 Sb. v platném znění – O ochraně přírody a krajiny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba nevyžaduje dočasné a trvalé zábory staveniště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

V současné době není v místě stavby pěší trasa. Z tohoto důvodu nebudou budovány bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních prací pro výkop konstrukčních vrstev nových částí chodníků.



Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci.

Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při kolaudaci.

Při bouracích, zemních, stavebních a montážních pracích vznikne demoliční a výkopový odpad a dále odpad zčásti nepoužitého stavebního a montážního materiálu. Bude se jednat především o takové materiály a jejich odhadované množství jako jsou např.:

• zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství	210 tun
• asfaltové směsi č. 170302 v odhadovaném množství	51 tun
• beton v odhadovaném množství	10 tun
• Směsné stavební a demoliční odpady č. 170904 v odhadovaném množství	10 tun
• dřevo č. 170201 v odhadovaném množství	0,0 tun
• ocelový materiál č. 170405 v odhadovaném množství	0,05 tuny

Množství odpadu je pouze hrubě odhadováno a skutečné množství bude upřesněno až v průběhu stavebních prací např. v závislosti na skutečné tloušťce stávajících asfaltobetonových povrchů vozovky a dalších v projektové přípravě nepostihnutečných závislostí.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi nebo na nejbližších vhodných plochách investora a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Území řešené stavby **nezasahuje** do chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, a to do chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko. Stavba je umístěna v zastavěném území obce, nelze ji tedy posuzovat v rámci ochrany krajinného rázu dle § 12, odst. 4.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a



rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. Stavba se nenachází v ochranném pásmu VKP lesa.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Ochrana zeleně, půdy a vod

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. a zákona č. 254/2001 Sb. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění lesa, uvedené v ustanovení §13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat. Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypání výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny.

Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

Ochrana ovzduší

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.



Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 174/68 Sb. v platném znění, vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zhotovitelů, jsou tito povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

L.1 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj



dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přejech o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.

Provádění výkopových prací:

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - 1) vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - 2) obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.



- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamocně.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.

L.2 BOURACÍ PRÁCE

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Před započatím stavebních prací je nutné provést obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
- odpojení všech rozvodů a zařízení,
- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),



- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).

1. Vybourávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah.
2. Vybouraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
3. Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
4. Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů je dovoleno, pokud jsou učiněna opatření ke stabilizování zůstávající části konstrukce.
5. Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
6. Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
7. Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
8. Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.

Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Záměrem správce silnice III/23317 je společně se stavbou chodníku provést rekonstrukci silnice III/23317. Kdyby k této součinnosti nedošlo bude stavba prováděna za nepřerušeno dopravního provozu na dotčené místní komunikaci a silnici III/23317. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR, ORDI Rokycany

Pro stavbu bude upraveno přechodné dopravní značení v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a to B/1, B/2, B/3.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace a navazující silniční síť.



S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniovou stavbu v malém délkovém rozsahu a jako stavba nová, bude stavba probíhat v jedné etapě. V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla IZS.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využití nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Vjezd na staveniště bude z místní komunikace a navazující silniční sítě.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

Staveniště bude zajištěno proti vynášení znečištění stavebními stroji a nákladními auty po dobu realizace na přilehlé silnici. Případné znečištění komunikace musí prováděcí firma průběžně odstraňovat. Zároveň musí prováděcí firma zajistit průjezdnost pro vozidla IZS.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude probíhat dle stanoveného harmonogramu stavebních prací. Tento zpracuje a investorovi předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení před započatím stavebních prací. Pro stavbu není nutné stanovovat dílčí termíny provádění. Stavba bude dokončena a předána investorovi jako jeden celek.

Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v následujícím pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem a TDI
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytýčení stavby a dokladů o vytýčení podzemních inženýrských sítí v dotčeném území.
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně.
- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních štěrkových vrstev a při pokládce živich vrstev úprav napojení.
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací + kontrola trvalého dopravního značení.

Kolaudace



B.8.2 Technická zpráva

Výkresy jsou obsaženy samostatně.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram bude sestaven zhotovitelem stavby před započítím stavebních prací. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby.

zahájení stavby 03/2025

dokončení stavby 11/2025

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro stavbu není stanoveno schéma stavebních postupů.

B.8.5 Balance zemních hmot

V rámci stavby bude vytěženo:

- zemina a kamení č. 170504 v odhadovaném množství 200 m³

Zemina bude případně použita k vysvahování a terénním úpravám navazujících ploch.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude odvádět pouze dešťovou vodu, která bude pomocí podélných a příčných spádů svedena na stávající jízdní pruh místní komunikace, kde bude svedena do nových uličních vpustí. Uliční vpustí budou napojeny do stávající kanalizace.

Uliční vpustí při komunikaci budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x500 mm – zátěž. Třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpustí budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 200. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách od 300 m. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

Veškeré povrchové znaky inž. sítí, včetně poklopů kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí budou upraveny do úrovně nivelety nové komunikace, zpevněných ploch nebo zelených pásů.